



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 16/2021**

(20/04/2021 – 26/04/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tăng mạnh lên 2.808 điểm, nhưng chủ yếu là do cape size tăng. Ở phân khúc handysize, tàu *Kohinoor* (32.309 dwt đóng 2010 Nhật (đặt ky 2006), DD 6/2023 SS 5/2025, đã lắp ballast) được chủ tàu Nhật bán với giá 10,95 triệu đô la Mỹ. Nếu so sánh với tàu *Vasilis* (32.081 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 4/2021) bán ở mức 11 triệu đô la Mỹ thì giá tàu *Kohinoor* tương đối rẻ, do hạn đà tàu còn dài và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Người Mua đang kỳ vọng mức giá giảm nhiều hơn trong thời gian tới nhưng dự sẽ khó xảy ra, do hiện nay tương đối hiếm tàu handysize bán trên thị trường.

Ở phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận tàu *Alicia 8* (13.030 dwt đóng 2007 Nhật, mớn 9.5m) được chủ tàu Nhật bán cho người mua Trung Quốc với giá nhỉnh hơn 4 triệu đô la Mỹ, được biết bảo dưỡng bảo quản tàu này tương đối kém, đội thuyền viên và quản lý tàu là người Trung Quốc. Tàu *Phoenix Friend* (12.121 dwt đóng 2007 Nhật) cũng được chủ tàu Nhật bán cho người mua Singapore với giá chưa được tiết lộ, tàu này thông số khá đẹp, mớn thấp, 2 cầu xoay và 2 cầu đũa, qua đà đặc biệt năm 2020. Thị trường tàu bách hóa đóng sau năm 2000 đang rất khan hiếm tàu, trong khi nhiều người mua, còn các chủ tàu đa phần giữ tàu khai thác tận hưởng giá cước rất tốt và nguồn hàng dồi dào hiện nay. Dự báo tình hình này còn kéo dài, người Mua tàu sẽ có nhiều khó khăn và thời gian để tìm được tàu phù hợp.

Ngược lại, cước thuê mảng tàu dầu không khả quan hơn kể từ cuối tháng 3. Một phần là do diễn biến dịch Covid-19 phức tạp tại một số quốc gia châu Á như Campuchia, Ấn Độ, Thái Lan... khiến các nước phải tiếp tục giãn cách xã hội/phong tỏa. Việc hạn chế đi lại kéo theo nhu cầu dầu giảm, dự kiến giá dầu trong tương lai cũng giảm nhẹ. Gần đây, nhu cầu tàu tải trọng lớn cỡ VLCC đang gia tăng, đặc biệt ghi nhận khá nhiều tàu già bán đóng 2002-2007. Đáng tiếc điều này chỉ diễn ra với phân khúc tàu lớn, còn phân khúc nhỏ đang im ắng và giá bán còn giảm nhẹ. Ở phân khúc MR, ghi nhận 2 tàu chở dầu thành phẩm đóng 2007 tương tự bán là *Seto Express* (47.999 dwt, đóng Nhật, hạn đà DD/SS 01/2022) và *Atlantic Eagle* (47.128 dwt, đóng Hàn, hạn đà DD/SS 12/2022) bán lần lượt với giá 10,2 triệu đô la Mỹ và 10,8 triệu đô la Mỹ. Đầu năm nay, tàu tương tự *Seto Express* là *FSL Osaka* (45.998dwt, đóng 2007 Nhật) được người Indonesia mua với giá 11,25 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu container, ghi nhận tàu *Star Apex* (13.002 dwt đóng 2006 Hàn Quốc, 962 teu) được chủ tàu Hàn Quốc bán với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Eibhlin</b>	2011	China	182,307	30.50	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 12/2022, SS 01/2026
<b>Topas</b>	2011	China	92,655	Undisclosed	German, Harren & Partner	Tier I
<b>Ning May</b>	2021	China	85,206	28.50	Undisclosed	
<b>Xiao May</b>	2021	China	85,200	28.50		
<b>Key Integrity</b>	2011	Japan	83,375	Undisclosed	Greek, Pavimar	Old sale
<b>Peak Protues</b>	2013	Japan	82,158	22.00	Greek	
<b>BW Canola</b>	2014	Japan	81,344	24.00	Undisclosed	BWTS fitted, TC attached
<b>SBI Zumba</b>	2016	China	81,183	25.50	Globus Maritime	Old sale, DD/SS due 10/2021
<b>Wanisa</b>	2012	China	79,400	15.65	Undisclosed	<b>Revise the price (last week report at \$US 13.5m)</b>
<b>Unity</b>	2001	China	74,133	8.20	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Cemtex Venture</b>	2006	China	73,594	12.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 08/2021
<b>Serena R</b>	2016	China	63,997	20.50	Genco New York	Committed on week 11/2021 at US\$ 19.50mil but failed, DD/SS due 07/2021
<b>Vialli</b>	2015	China	63,493	21.00	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Sage Amazon</b>	2012	China	63,227	17.50	Undisclosed	
<b>Oriental Angel</b>	2012	Korea	59,941	14.50	Undisclosed	BWTS fitted, bss dely 12/2021
<b>Medi Segesta</b>	2009	Japan	58,730	14.50	Indonesian	BWTS fitted
<b>Maria</b>	2011	Korea	58,407	15.85	Chinese	BWTS fitted, tier II, SS 02/2026
<b>Tomini Ability</b>	2010	China	56,971	12.50	Chinese	DD passed 03/2021, SS 10/2025
<b>Voge Mia</b>	2011	Korea	36,866	14.50	Undisclosed	DD/SS due 05/2021
<b>Kohinoor</b>	2010	Japan	32,309	10.95	Undisclosed	Open hatch, BWTS fitted, DD 06/2023, SS 05/2025
<b>Alicia 8</b>	2007	Japan	13,030	Undisclosed	Chinese	Tween decker, Cr 2x30T (combinable) + Dr 1x30T, 3 gens, high draft 9.5m, DD/SS 06/2022
<b>Phoenix Friend</b>	2007	Japan	12,121	Undisclosed	Singaporean	Old sale, single deck, Cr 2x30T + Dr 2x25T, DD 11/2022, SS 01/2025
<b>World Winner</b>	1996	Japan	8,522	1.30	Undisclosed	Tween decker, Cr 1x25T + Dr 2x25T, DD/SS due 07/2021
<b>TANKERS</b>						
<b>Navarin</b>	2007	China	307,284	120.00	Ridgebury Tankers	Incl the balance of BB to Euronav til 1Q 2022, M/E Wartsila, partially coated, Naravin (DD/SS 04/2022), Nucleus (DD/SS 06/2022), Neptune (DD/SS 07/2022), Nautilus (DD/SS 12/2021)
<b>Nucleus</b>	2007	China	307,284			
<b>Neptune</b>	2007	China	307,284			
<b>Nautilus</b>	2006	China	307,284			

<b>Maran Carina</b>	2003	Korea	306,314	24.90	Chinese	Scrubber fitted, DD due 05/2021, SS 04/2023
<b>New Creation</b>	2009	China	297,259	37.50	Thenamaris	
<b>New Trust</b>	1999	Korea	157,327	13.00	Middle Eastern	
<b>Davis Sea</b>	2005	Korea	106,062	14.80	Castor Maritime	Partially coated, DD 11/2022, SS 01/2025
<b>Stavanger Blossom</b>	2007	Japan	105,641	17.75	Undisclosed	
<b>Stavanger Bliss</b>	2008	Japan	105,400	19.40	Coral Shipping	DD 07/2021, SS 09/2023
<b>Star Merlin</b>	2007	Japan	53,755	11.25	Undisclosed	Epoxy coated, DD/SS 02/2022
<b>Seto Express</b>	2007	Japan	47,999	10.20	Undisclosed	Pumproom type, epoxy coated, DD/SS 01/2022
<b>Atlantic Eagle</b>	2007	Korea	47,128	10.80	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 12/2022
<b>Torm Carina</b>	2003	Korea	46,219	9.50	Chinese	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 09/2021, SS 09/2023
<b>CONTAINER</b>						
<b>Adonis</b>	2015	Daewoo-Mangalia, Romania	115,639	97.50	MSC	BWTS & Scrubber fitted, 9162 teu, M/E Wartsila, TC attached
<b>CMA CGM Magdalena</b>	2016	Daewoo-Mangalia, Romania	115,583	97.50		
<b>Mattina</b>	2007	Korea	53,644	23.00	MSC	4363 teu
<b>Tejas</b>	2011	China	50,134	18.00		4250 teu
<b>Florida Bay</b>	2003	Korea	50,800	27.00	Undisclosed	Old sale
<b>Alexander Bay</b>	2003	Korea	50,760	28.00		
<b>GH Brickfielder</b>	2010	China	41,234	Undisclosed	Undisclosed	2758 teu, M/E Wartsila, DD 07/2023, SS 11/2025
<b>Odysseus</b>	2006	Korea	39,420	19.00	Korean	2824 teu, incl TC 2 years to Hapag-Lloyd (from 4/2021), DD/SS passed 04/2021
<b>Segara Mas</b>	2006	Germany	38,122	Undisclosed	Castor Maritime	2702 teu, DD/SS due 04/2021
<b>Situ Mas</b>	2005	Germany	38,117	Undisclosed		2702 teu, DD/SS overdue
<b>Hansa Neuburg</b>	2010	China	23,295	11.75	German, Brise Schifahrts	1740 teu, fully cellular, Cr 2x45T, DD 03/2023, SS 03/2025
<b>Hobart</b>	2009	China	17,195	Undisclosed	Undisclosed	1345 teu, fully cellular, Cr 2x45T, last DD/SS expired on 01/2019, Singaporean owner
<b>Pegasus Zetta</b>	2005	Korea	13,007	Undisclosed	Undisclosed	962 teu, fully cellular, gearless, DD 01/2023, SS 02/2025
<b>Star Apex</b>	2006	Korea	13,002	8.00	Undisclosed	962 teu, fully cellular, gearless, bow thruster fitted, DD/SS 12/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>							
180k dwt	Resale	54.00	51.00	5.9	34.5	46.6	54.0
180k dwt	5 tuổi	40.00	37.00	8.1	23.0	30.2	40.0
170k dwt	10 tuổi	28.50	27.25	4.6	12.0	21.0	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	6.5	12.9	18.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	32.50	32.00	1.6	22.5	29.1	32.5
82k dwt	5 tuổi	27.50	26.50	3.8	11.5	21.1	27.5
76k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	7.3	13.1	20.0
74k dwt	15 tuổi	14.00	12.50	12.0	3.5	8.4	14.0
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	30.50	29.50	3.4	19.0	26.4	30.5
58k dwt	5 tuổi	21.00	19.50	7.7	11.0	16.4	21.0
56k dwt	10 tuổi	15.00	14.00	7.1	6.0	11.8	15.0
52k dwt	15 tuổi	10.50	9.50	10.5	3.5	7.6	10.5
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	25.75	23.00	12.0	17.0	21.7	25.8
37k dwt	5 tuổi	20.00	17.50	14.3	7.8	14.3	20.0
32k dwt	10 tuổi	12.00	11.50	8.7	6.0	9.2	12.5
28k dwt	15 tuổi	7.25	6.75	7.4	3.5	5.5	7.3

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	95.00	92.50	2.7	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.00	67.50	3.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	46.50	1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.7	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	63.00	60.50	4.1	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	45.50	1.1	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	30.50	1.6	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	17.50	0.0	16.0	19.5	24.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	52.50	48.00	9.4	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	35.50	14.1	29.5	35.1	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	23.50	12.8	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	15.50	6.5	11.0	14.2	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	37.50	37.00	1.4	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	92.90	2	Hyundai Samho	Euronav	4Q 2022	Price per unit
Tanker	Suezmax	62.00	2	Daehan	Euronav	2Q 2023	Price per unit
Tanker	158,000 dwt	68.00	2	Hyundai Samho	Sonangol	Undisclosed	Price per unit
Tanker	156,500 dwt	57.50	1	Hyundai Samho	Avin International	FH 2023	
LPG	91,000 cbm	Undisclosed	2	Daewoo	Avance Gas	Undisclosed	
Lakers	31,800 dwt	24.00	2	Yangzijiang	Navibulgar	2H 2023	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	53.0	51.0	3.9	41.8	47.4	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	29.5	8.5	24.3	28.9	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	27.5	7.3	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	26.5	7.5	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	25.0	24.0	4.2	19.5	23.1	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	92.5	90.0	2.8	80.0	88.2	93.5
S.max (170.000 dwt)	61.5	60.0	2.5	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	50.5	49.0	3.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	47.0	45.8	2.7	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.5	34.5	2.9	32.5	34.9	36.5
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Supramax** và **Ultramax** vẫn tiếp tục tăng đáng kể. Dù tháng 3 giảm liên tục nhưng cước đã tăng trở lại vào gần giữa tháng 4. Cước tăng thêm 2.590 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 22.932 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Sepeitiba* (63.542 dwt, đóng 2014) được chốt giao ở Sepetiba đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 21.500 đô la Mỹ. Tàu *Nord Potomac* (63.507 dwt, đóng 2016) được chốt đi từ bờ tây Nam Mỹ đi Đông Nam Á với giá 21.250 đô la Mỹ cộng thêm phí ballast khổng lồ là 1,1 triệu đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu *Bao Grand* (58.015 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Chittagong đi Trung Quốc qua bờ tây Ấn Độ với giá 22.500 đô la Mỹ. Một tàu khác là *Busan Star* (57.336 dwt, đóng 2011) cũng được chốt giao ở Chittagong đi Trung Quốc qua bờ Tây Ấn Độ với giá rẻ hơn một chút là 22.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Ionic Spirit* (56.108 dwt, đóng 2010) được chốt chờ quặng sắt, giao tại Yangpu đi Indonesia qua Hainan với giá 26.000 đô la Mỹ, trong khi tàu *Castle* (53.477 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Singapore đi Bangladesh qua Indonesia với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ.

Cước phân khúc **Handy** cũng dần tốt trở lại, đóng cửa ở mức 19.654 đô la Mỹ so với tuần trước 18.101 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, các chủ tàu cứ chuyển sau lại chốt được giá tốt hơn chuyển trước. Tại khu vực lục địa già, Union Bulk chốt tàu *Vully* (35.600 dwt, đóng 2011) hiện neo đậu ở bến cảng Vlissingen, Hà Lan đi Hamburg đến Algeria với giá 15.000 đô la Mỹ. Tàu *IVS Kestrel* (32.768 dwt, đóng 2014) được chốt giao ở Jorf Lasfar đi phía Bắc Brazil và trả tại Italy với giá 13.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Địa trung hải, Euromarine chốt tàu *Mykonos Dawn* (37.888 dwt, đóng 2017) hiện neo đậu tại Bejaja, Algeria băng qua khu vực lục địa già và trả tại Thổ Nhĩ Kỳ với giá 17.750 đô la Mỹ. Trong khi đó, cước tại bờ đông Nam Mỹ tiếp tục tăng. Lauritzen chốt tàu *Federal Sutton* (37.168 dwt, đóng 2017) neo tại River Plate đi Vịnh Hoa Kỳ, chở than cốc với giá 20.000 đô la Mỹ. Tàu *Maestro Diamond* (36.920 dwt, đóng 2015) được chốt chạy ngay, giao ở Paranagua, Brazil và trả tại khu vực Địa trung hải với giá 18.500 đô la Mỹ. Về thị trường định hạn, hoạt động ở Đại Tây Dương ghi nhận khá nhộn nhịp. Đơn cử như Western Bulk Carriers chốt tàu *Interlink Probity* (38.635 dwt, đóng 2015) giao tại Santos khai thác trong vòng 2-3 tháng và trả ở Đại Tây Dương với giá 21.750 đô la Mỹ. Trithorn chốt tàu *Hope* (34.146 dwt, đóng 2011) từ Puerto Cabello khai thác trong vòng 3-5 tháng sau đó trả ở vùng Đại Tây Dương với giá 15.500 đô la Mỹ. Mặt khác, khu vực Thái Bình Dương thì tương đối ổn định. Tàu *Bunan Benefit* (37.372 dwt, đóng 2019) được chốt giao ở Hong Kong đi Úc và trả tại Nhật Bản với giá 23.000 đô la Mỹ. Một tàu khác 28k neo tại phía Bắc Trung Quốc được cho là chốt chuyển đi từ Nhật đến Đông Nam Á, chở thép với giá 18.500 đô la Mỹ. Tàu *Spinnaker SW* (31.657 dwt, đóng 2012) neo tại Lanshan, chốt chạy ngay Đông Nam Á với giá 22.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, ghi nhận China Navigation chốt tàu *Hima Bulker* (34.502 dwt, đóng 2017) neo tại Đông Nam Á, chở 2-3 tải trọng và trả tại nơi bất kỳ với giá 25.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 16/2021 vừa qua:

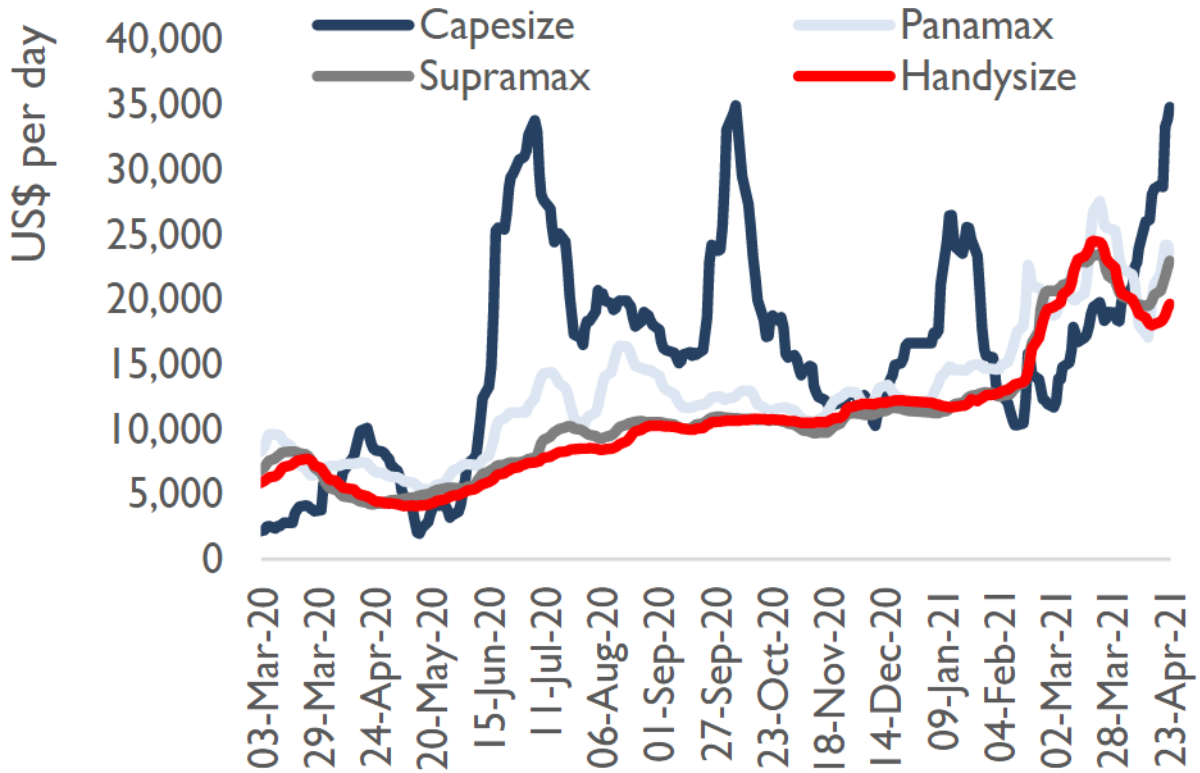
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 16	TUẦN 15	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 16)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 16)
TRANSATLANTIC RV	13,800	13,800	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	26,532	26,532	23,777	35,045
TCT F.EAST/CONT	11,494	11,494	4,471	14,269
TCT F.EAST RV	19,107	19,107	12,476	29,838
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	18,684	16,364	16,333	27,133
PACIFIC RV	26,014	22,950	9,408	26,014
TCT CONT/F.EAST	30,543	26,996	18,711	34,039



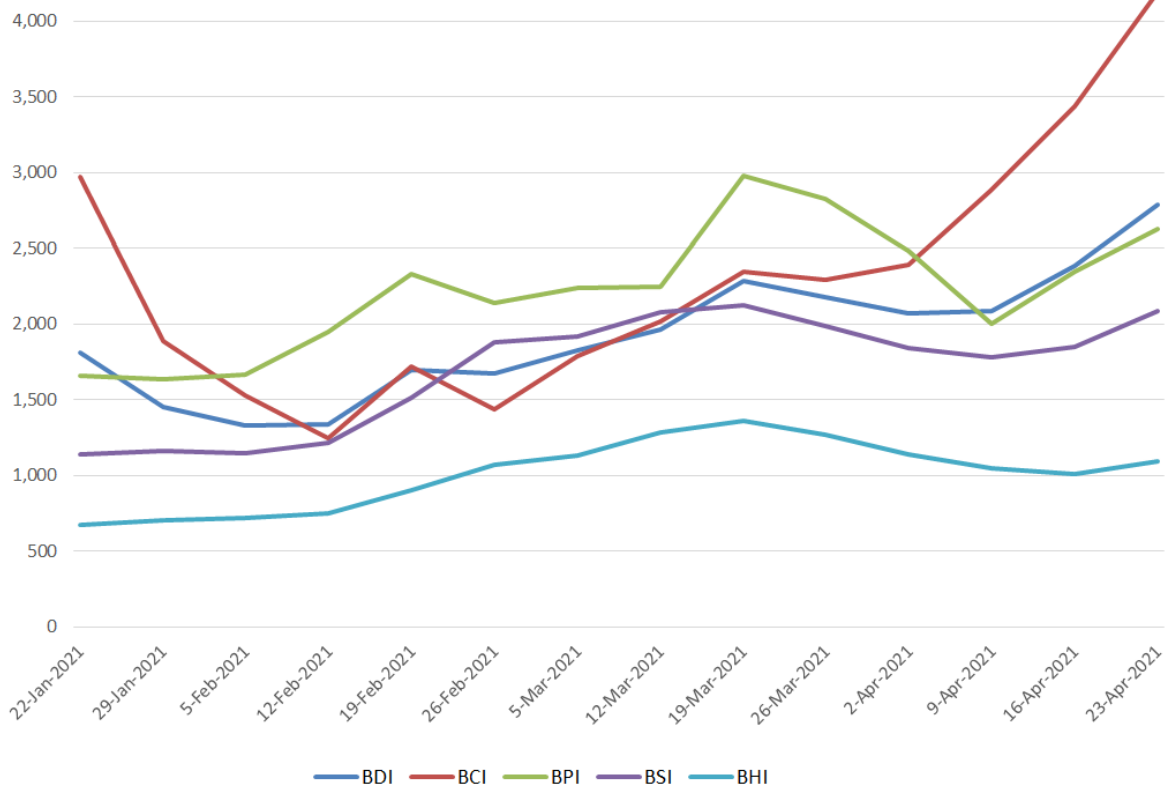
## GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 26/04/2021

	US\$/ngày	
SUPRAMAX	23,190	▲ / ▼ 2,352
SMALL HANDY (38BC)	19,876	▼ / ▲ 1,623
SMALL HANDY (28BC)	17,910	▼ / ▲ 1,623

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước (19/04/2021))



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



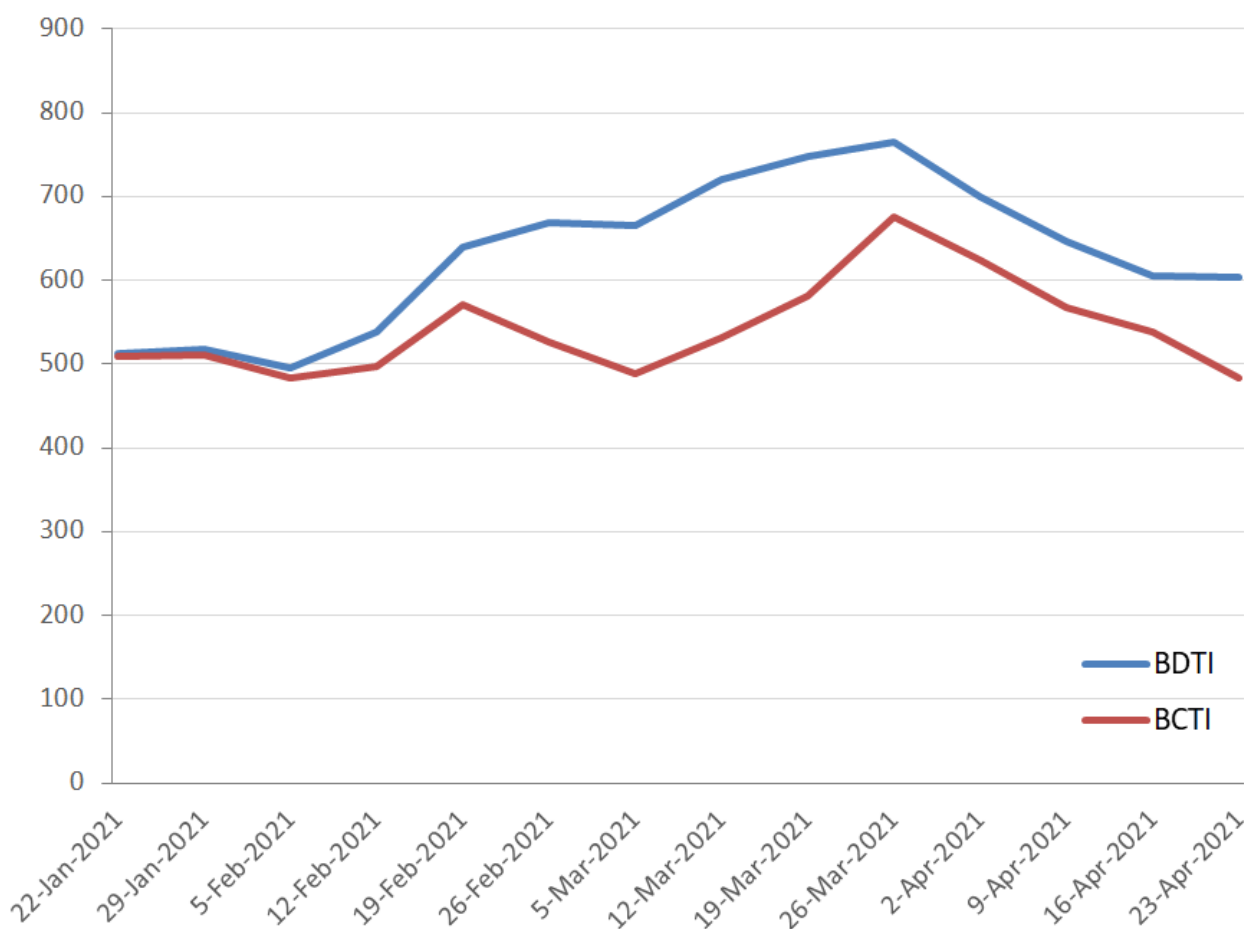
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, KOCH chốt tàu *C.Challanger* (313.918 dwt, đóng 2013) khai thác trong vòng 1-2 năm với giá 29.500 đô la Mỹ. Navig8 chốt tàu *Nemo* (105.773 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 1 năm với giá 17.000 đô la Mỹ. Và Ultratank chốt tàu *Miss Marina* (47.499 dwt, đóng 2011) cũng khai thác trong 1 năm với giá 12.500 đô la Mỹ. Về khai thác ngắn hạn, ghi nhận Sahara chốt tàu *New Vision* (157.617 dwt, đóng 2018) khai thác 1-3 tháng với giá 17.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 16			Giá thuê tàu định hạn tuần 15		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	29,500	27,500	34,000	29,000	27,500	33,500
SUEZMAX	18,000	21,500	24,500	18,000	21,500	24,500
AFRAMAX	17,000	20,000	22,000	17,250	19,500	22,000
LR-2	17,750	21,000	22,500	18,000	21,250	22,500
LR-1	14,500	16,250	17,000	14,250	16,000	17,000
MR	13,500	13,750	15,750	13,500	14,000	16,000
HANDY	11,250	13,250	14,250	11,500	13,000	14,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Thị trường tàu phá dỡ ở một quốc gia rơi vào tình trạng đóng băng do ảnh hưởng nặng nề bởi dịch Covid-19. Ở Ấn Độ, từ ngày 21/4 đến nay ghi nhận trung bình hơn 300.000 ca nhiễm/ngày khiến hệ thống y tế sụp đổ, tình trạng thiếu hụt giường bệnh và oxy y tế trầm trọng. Việc cung cấp oxy y tế là ưu tiên trên hết nên một số nơi bất chấp rủi ro tận dụng luôn cả oxy công nghiệp (ví dụ như dùng trong sản xuất thép không gỉ). Ở Bangladesh thì chịu lệnh phong tỏa, các nhân công không thể làm việc. Dẫu vậy, nhu cầu thép hiện tại đang cao hơn nguồn cung ứng, góp phần đẩy giá phá dỡ lên cao hơn.

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	470		480	
2	Pakistan	460		470	
3	India	450		460	
4	Turkey	250		255	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 16/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
<b>Bull Sulawesi</b>	Tanker	1999	19,601	Bangladesh	536.00	109,579	
<b>Angel 121</b>	Tanker	1989	2,763	Undisclosed	-	9,013	As is Singapore
<b>Amazon</b>	Bulker	1997	6,674	Undisclosed	-	26,096	As is Zhoushan, must be towed to final destination

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*